

Wie gelingt eine datenbasierte Optimierung der Lieferkette in Transport und Logistik?

Vom vernetzten Fahrzeug zum digitalen Transportökosystem

Dr. Cafer Ince

Head of Product Line Digital Services & Managing Director

Netzwerk der Logistik 08.10.2026

Als Familienunternehmen ist Schmitz Cargobull europäischer Marktführer bei Curtainsidern, Kühlaufbauten und Kippaufliegern.

2.251 Mio. €
Umsatz
(GJ 2025/26*)

> 6.000
Mitarbeiter

Familien-unternehmen
in der 4. Generation

175.000+
aktive Telematikeinheiten

Weltweit in über 40 Ländern und auf 5 Kontinenten
Fahrzeuge, Kältemaschinen und Telematik

~ 38.000
produzierte Transportkältemaschinen

~46.600
produzierte Einheiten
(GJ 2025/26*)

25 %
Marktanteil in Europa
(GJ 2025/26*)

~ 2.2 Mio.
produzierte Achsen

> 36.000
finanzierte Fahrzeuge

*vorläufige Geschäftszahlen GJ 2025/26

Anpassung an das volatile Umfeld verlangt resiliente digitale Transportprozesse.

Geopolitik und globale Vernetzung treiben die Anforderungen an moderne Lieferketten.

Zentrale Markttreiber…

- Geopolitische Spannungen
- Technologische Neuerungen
- EU-CO_2-Ziele und regulatorische Anforderungen

…führen zu komplexen Anforderungen:

- Lieferketten resilienter gestalten (TSP)
- Entscheidungen proaktiv und in Echtzeit treffen
- Flotten wirtschaftlicher betreiben trotz steigender TCO

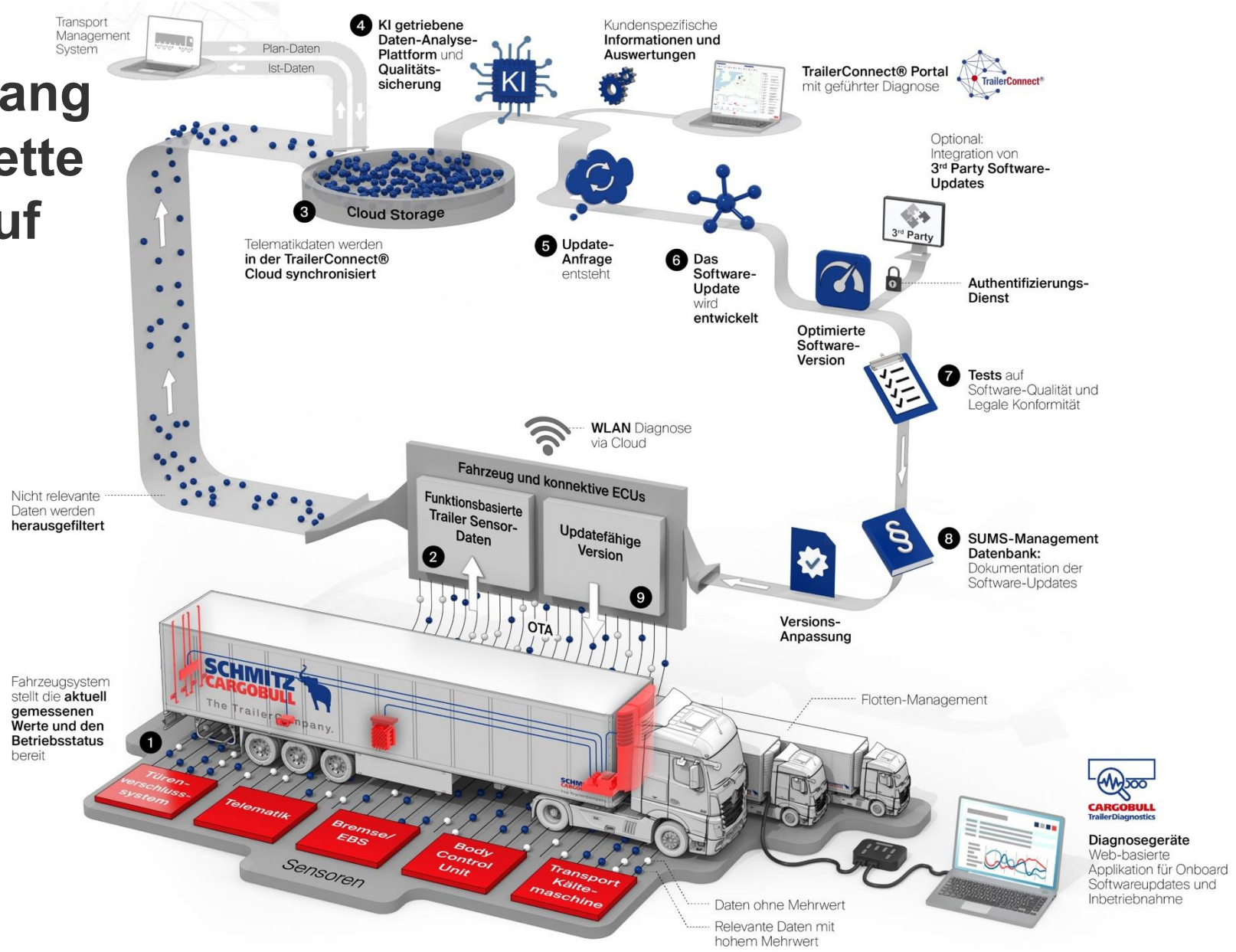
Mischflotten, multimodale Transporte und heterogene Systeme führen zu einer zunehmenden Fragmentierung von Daten entlang der Lieferkette.

- **Mischflotten führen zu einer wachsenden Vielfalt an Datenquellen.**
- **Multimodale Transporte über Straße, Schiene und See erhöhen die Komplexität.**
- **Transportdaten verteilen sich auf eine steigende Zahl von Marktteilnehmern.**
- **Die Datenvielfalt an TMS-, ERP- und Partnersystemen erschwert die Datenintegration.**
- **Die operative Sicherheit softwarebasierter Anwendungen ist in heterogenen Systemlandschaften anspruchsvoll.**



Ein offenes Ökosystem verbindet Teilnehmer entlang der gesamten Transportkette für Echtzeittransparenz auf jeder Strecke.

- Das **offene System** sorgt für einen **durchgängigen, sicheren Datenfluss** entlang der gesamten Lieferkette
- Das **Software Update Management System integriert die erforderlichen Komponenten** – von der Dokumentation bis zur regelkonformen, sicheren Umsetzung
- **Lifecycle Maintenance** für Kühlaggregate, Bremssysteme und weitere Komponenten ist ab Werk und in der Werkstatt **nahtlos in die Serviceprozesse** integriert und unterstützt den **langfristigen Werterhalt.**



Schmitz Cargobull bietet operatives Asset Management über den gesamten Trailer-Lebenszyklus – alle COS-Services aus einer Hand

01 Finance

Investition ermöglichen

- Finanzierung & Versicherung
- Full-Service-Verträge für Trailer, Kühlgeräte und Reifen

02 Connected Vehicle

Digital ab Werk

- TrailerConnect® Telematik ab Werk inkl. Zugang zum TrailerConnect® Portal
- Nachrüstung von Trailern, Trucks und Vans



03 Service & Parts

Verfügbarkeit sichern

- 24h europaweiter Pannendienst
- 1.400 Servicepartner als Ihr Werkstattnetzwerk
- Original-Ersatzteile innerhalb von 24 Stunden
- Geführte Diagnose mit Schritt-für-Schritt Anleitungen

04 Used Trailer

Wert erhalten & weitergeben

- Qualitätsgeprüfte Gebrauchtfahrzeuge
- Vermietung von Qualitätstrailern

SCHMITZ CARGOBULL

The TrailerCompany.



Das Cargobull Operating System unterstützt Kunden weltweit dabei, eine sichere und zuverlässige Verfügbarkeit ihrer Flotten zu gewährleisten.

Nord Amerika



Australien & Neuseeland



Südafrika



Europa

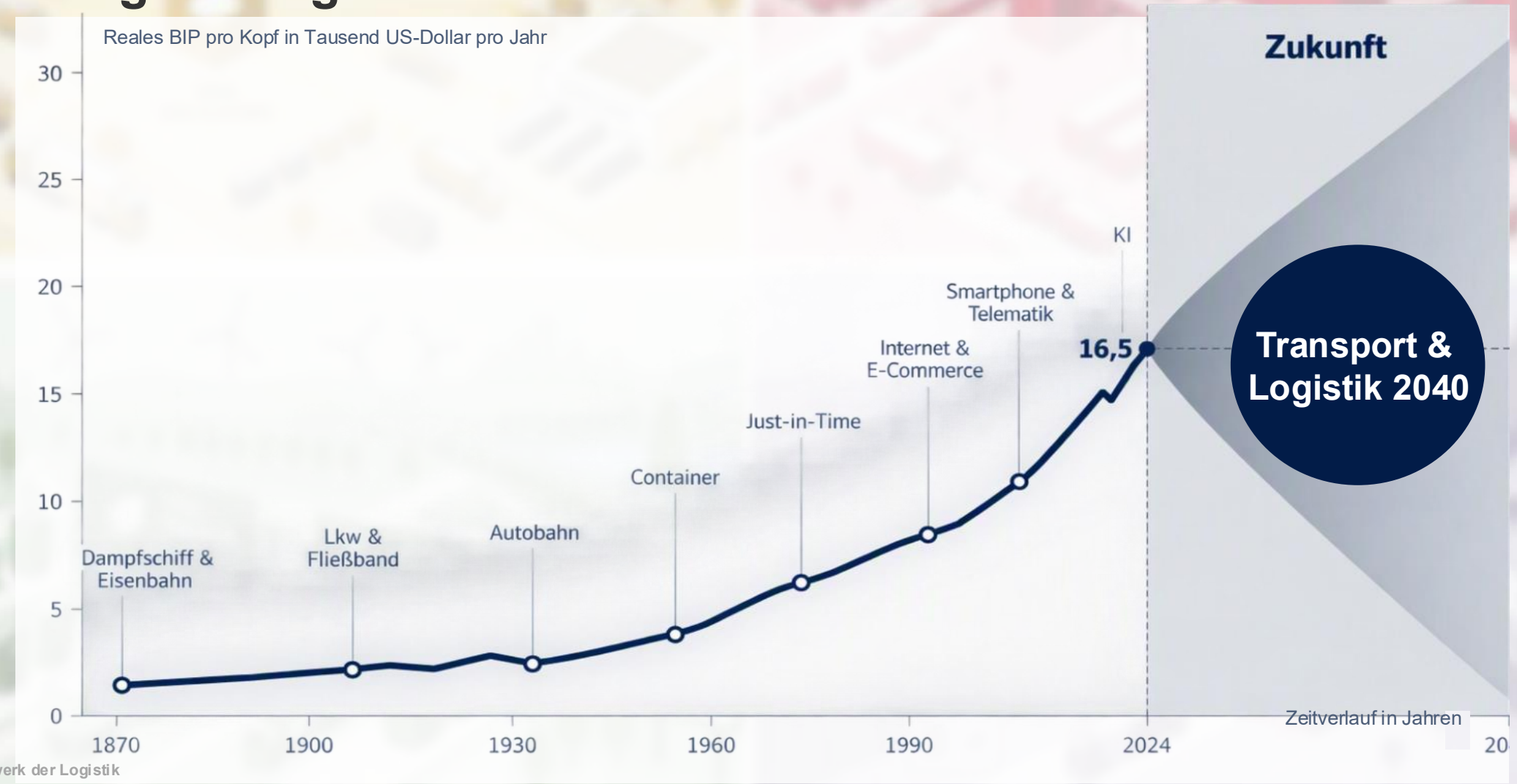


- Unser Ziel ist es, weltweit mehr als eine **1.000.000 Fahrzeuge über das Cargobull Operating** System und seine digitalen Services zu vernetzen.
- Unsere **globale, cybersichere Plattform** gewährleistet eine zuverlässige Vernetzung in alle wichtigen Transportnetzwerke.
- Mit **TrailerConnect® Data Management Center** und **TourTrack** können Flottenbetreiber Daten mit Verladern austauschen und jede Tour in Echtzeit überwachen – für mehr operative Kontrolle.

Das Cargobull Operating System wird sich bis 2040 entlang folgender Trends der Transport- & Logistikindustrie global weiterentwickeln.



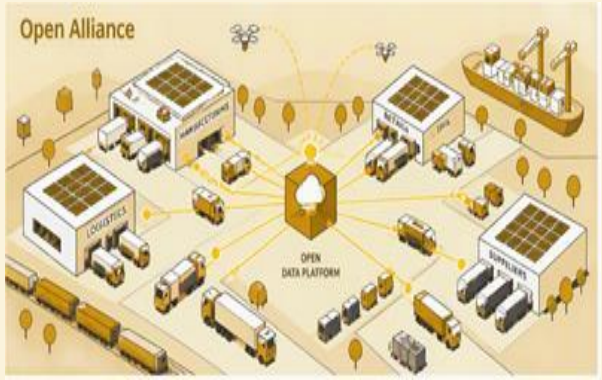
Die Zukunft lässt sich weder aus Erfahrungen der Vergangenheit noch aus Mustern der Gegenwart ableiten. Technologische Wendepunkte werden regelmäßig unterschätzt.



Schmitz Cargobull-Szenarien zeigen mögliche Zukunftsbilder für Transport und Logistik im Jahr 2040

Open Alliance

FLASHLIGHT· 2040



„In einem offenen demokratischen Daten-Ökosystem agiere ich als autonomes wirtschaftliches Asset in einem Schwarm. Ich verhandle und schließe selbstständig Verträge mit autonomen Infrastrukturen und Marktteilnehmern für den gesellschaftlich optimalen Nutzen.“

Technopol

FLASHLIGHT· 2040



„Im Wettbewerb hocheffizienter Transport- und Logistik-Orchestratoren muss ich mich für ein Betriebsökosystem entscheiden und meine Datenstrukturen und Prozesse integrieren. Mein System optimiert autonom Profit- und Kundennutzen.“

Green Heaven

FLASHLIGHT · 2040



„Ohne meine zertifizierten digitalen Footprints kann ich meinen Auftrag nicht erfüllen und ich muss bei jedem Service Wirtschaftlichkeit und die Erfüllung regulatorischer Anforderungen berücksichtigen.“

Decoupled Regions

FLASHLIGHT· 2040



„An virtuellen Grenzen endet mein Datensatz, und für seine eingeschränkte Nutzung muss ich bezahlen. Die überregionale Bereitstellung von Services und die planbare Lieferung von Waren werden zur Herausforderung.“

Über alle Szenarien hinweg zeichnen sich drei zentrale Entwicklungen im Datenmanagement der Logistik bis 2040 ab.

Der Software definierte Trailer wird zum Smart Device auf Rädern und liefert Sensordaten über Asset, Umfeld und Ladung.

Nicht die Menge, sondern Qualität und Nutzbarkeit der Daten ermöglichen eine nachhaltige autonome Optimierung.

Erfolg entsteht, wenn Daten systemübergreifend verfügbar, semantisch verständlich und unmittelbar in operative Entscheidungen übersetzbar sind.



Dr. Cafer Ince

Head of Product Line Digital Services & Managing Director

Cafer.Ince@cargobull.com

www.cargobull.com