

Renault Trucks - auf dem direkten Weg zum elektrischen Straßen-güterverkehr

Tassilo von Domarus

Head of E-Mobility

RENAULT TRUCKS



„If a trend becomes obvious, you're too late! “

RENAULT TRUCKS

RENAULT TRUCKS

>3500
vollelektrische LKW

160M
kilometer













































E-Tech Portfolio 2026

Nutzlasten
von 1t bei LCV bis 28t bei SZM

REICHWEITE
bis zu 660 km*
*abhängig von Einsatz und Konfiguration

ZUVERLÄSSIG
Batterieleistung & Lebensdauer

ELEKTROVERKAUF
Serienprodukte seit 2019

RENAULT TRUCKS Serienprodukte in allen Klassen 3.5t – 14t – 16t – 18t – 26t – 32t – 44t



E-Tech T
585 & 780

E-Tech T
360 – 540

E-Tech C
360 – 540

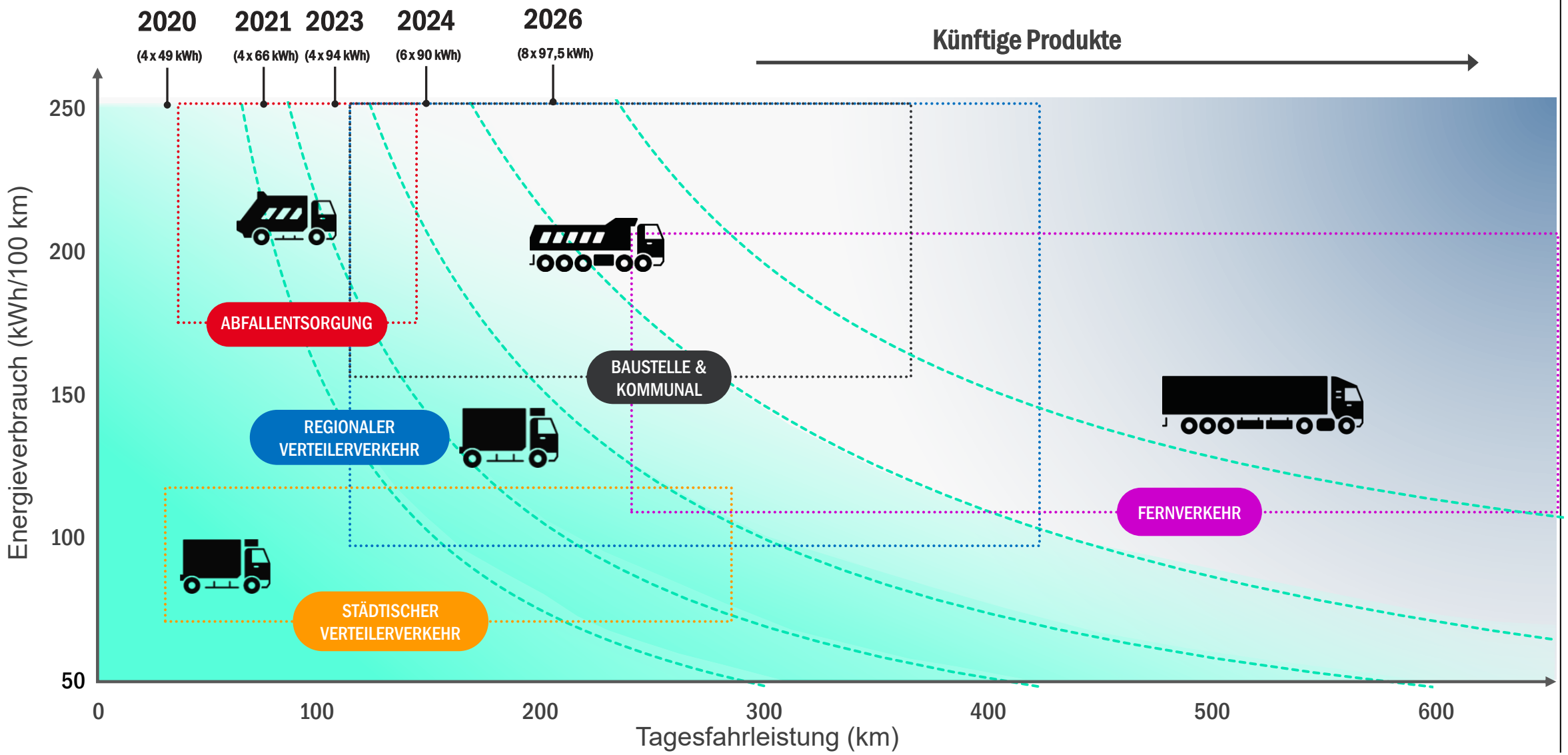
E-Tech D Wide
18t – 26t

E-Tech D
16t – 18t

E-Tech D
14t

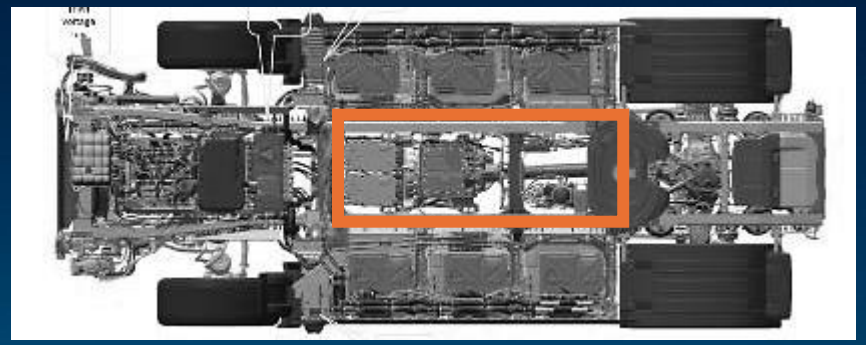
E-Tech Master
3,5t – 4t

Renualt Trucks - E-Tech Entwicklung



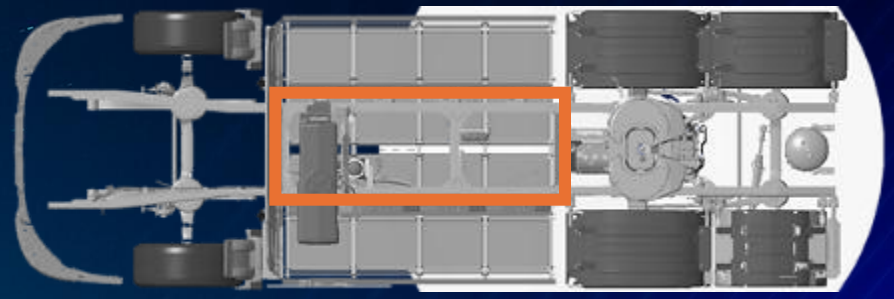
Antrieb: E-Achse oder Optidriver CAT

E-Tech T&C

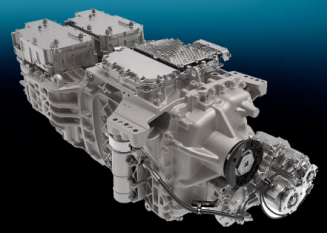


Platz für Getriebe und PTOs

T&C 585 / 780

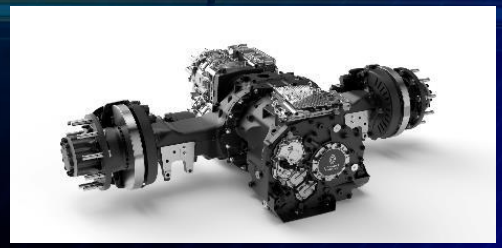


Platz für mehr Batterien reserviert



Optidriver CAT

Gewicht: etwa 860 kg
Standort: wie Diesel im Fahrgestell



E-Achse

Gewicht: etwa 1300 kg
Position: integriert an der Hinterachse

E-Tech T 780

REICHWEITE
Bis zu 660 km
Bis zu 990 km mit
MCS-Laden von 45 Minuten

BATTERIEN
780 kWh
8 Batteriepakete á 97,5 kWh
Lithium Nickel Cobalt Aluminium
(NCA)

E-ACHSE
420 kW oder 460 kW (571 – 625 PS)
6 Gänge

RADSTAND
6x2 / 4.100 mm (SZM)

LEERGEWICHT
Sattelzugmaschine 6x2 ca. 13,1 t





E-Tech T 585

REICHWEITE

Bis zu 500 km
Bis zu 750 km mit
MCS-Laden von 30 Minuten

BATTERIEN

585 kWh
6 Batteriepakete á 97,5 kWh
Lithium Nickel Cobalt Aluminium
(NCA)

E-ACHSE

420 kW oder 460 kW (571 – 625 PS)
6 Gänge

RADSTAND

6x2 / 3.600 mm (SZM)

LEERGEWICHT

Sattelzugmaschine 6x2 ca. 11,6 t

E-Tech T 360 bis 540 (16t – 44t)

REICHWEITE
Bis zu 450 km
Bis zu 680 km mit
DC-Laden von 45 Minuten

BATTERIEN
360 bis 540 kWh
4 bis 6 Batteriepakete á 90 kWh
Lithium Nickel Cobalt Aluminium
(NCA)

ELEKTROMOTOR
300 kW bis 540 kW (405 - 735 PS)
Opti-Driver CAT Getriebe

RADSTAND
4x2 / 3.950 mm (SZM)
4x2 / 4.200 – 6.700 mm (Fahrgestell)
6x2 / 4.000 – 6.000 mm (Fahrgestell)
8x2 Tridem / 5.300 – 5.600 mm (Fahrgestell)

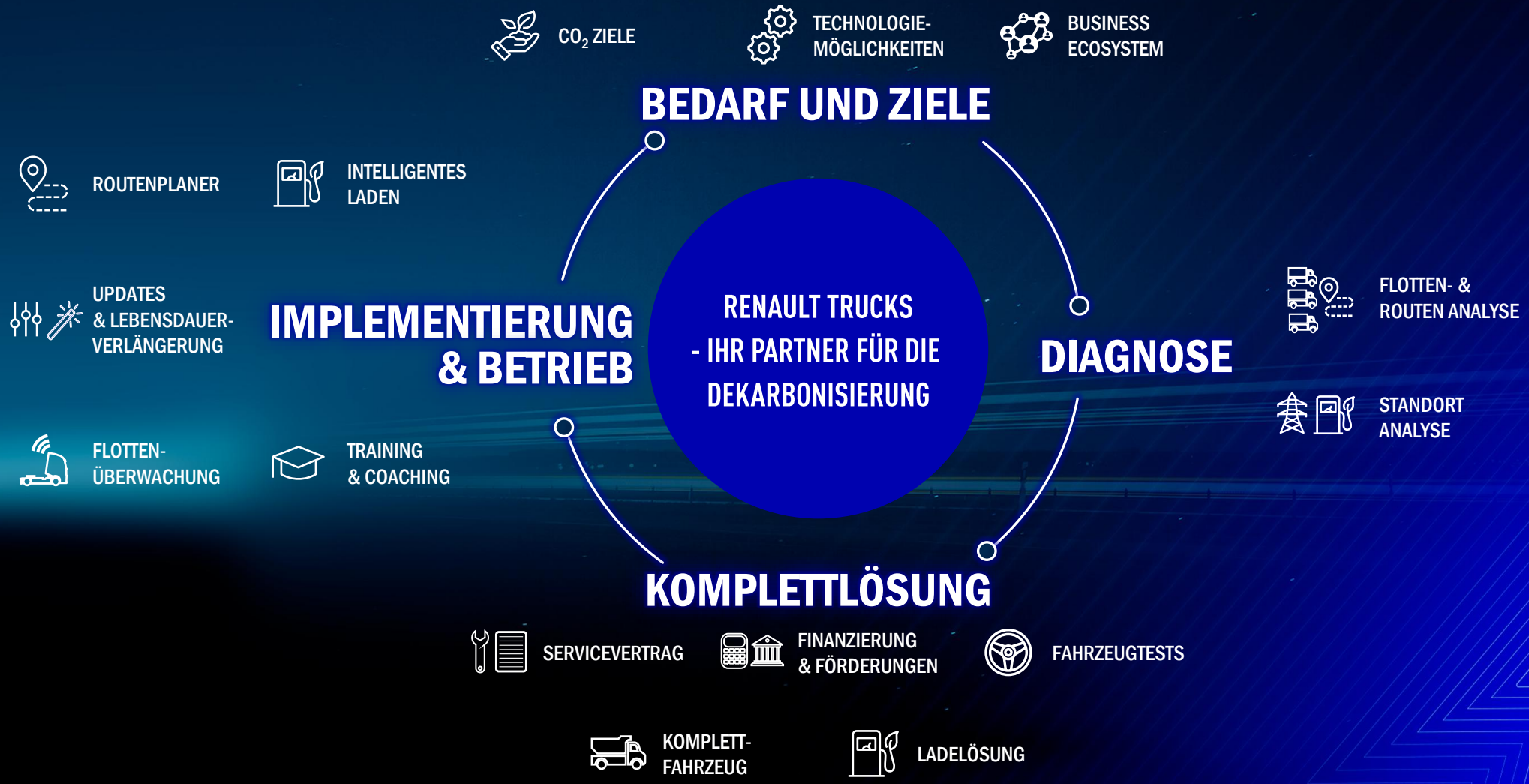
LEERGEWICHT
Sattelzugmaschine 4x2 ca. 10,8 t



Gliederzug möglich

RENAULT TRUCKS

360° E-TECH ANSATZ



Nutzung gemeinsamer Ressourcen & Partnerschaften

VOLVO GROUP
STRUCTURAL ASSET

Access to **unrivalled R&D** resources

Economies of scale

Proven Technologies
Through multiple applications

Volvo Energy

Financial services

PARTNERSHIPS

RENAULT

SAMSUNG

Local partnerships
+
milence

Cell Centric

URBAN MOBILITY

BATTERIES

CHARGING

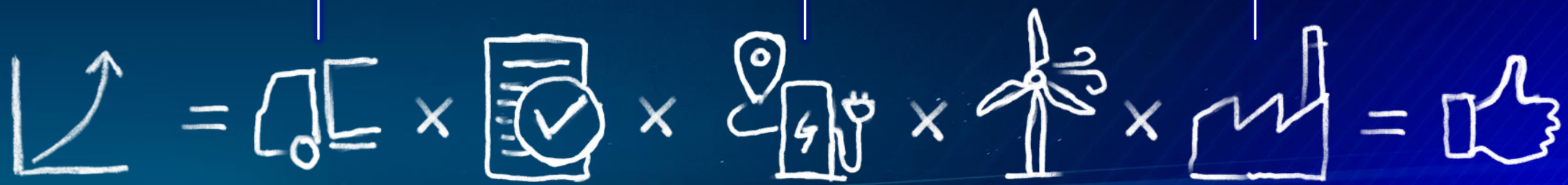
FUEL CELLS

Die Formel für die Skalierung der Elektromobilität

Produkt- und Serviceangebot

Ladeinfrastruktur

Netzversorgung



E-mob Skalierungsrate

Gesamtbetriebskosten (TCO) inkl. Anreizen und Regulierungen

Fossilfreie Energie

Kunden Wettbewerbsfähigkeit und Sicherheit



Der Bedarf bleibt bestehen.



Der Transport von Gütern wird immer notwendig sein.



Die Lösung ändert sich.



Nur die Lösung ändert sich.



„If a trend becomes obvious, you're too late! “

2016 — 08.10.2026 — 2036

RENAULT TRUCKS


RENAULT
TRUCKS