KEYNOTE · BGL-HAUPTVERSAMMLUNG · NETZWERK DER LOGISTIK

VOM TELEMATIKSIGNAL ZUR UPTIME.

Trailer Health im markenübergreifenden Fuhrpark

Maximilian Birle

Head of Digital, KRONE
Berlin · 8. Oktober 2026



03:47 UHR. A2, KURZ VOR BIELEFELD.

Ein ganz normaler Dienstag. Ein Trailer steht. Was steht noch?

Disposition **Ladung** **Werkstatt**

Kundenversprechen **Marge**

Ein Reifen. Eine Nacht.

Ein Ersatztrailer aus 180 km. Ein verpasster Rampenslot. Ein Kunde am Telefon.

Das war kein technisches Problem. Das war ein unternehmerisches.



 © KRONE Commercial Vehicle SE | Keynote BGL-Hauptversammlung 2026 | Maximilian Birle

JEDE DRITTE LKW-PANNE BEGINNT AM REIFEN.

Was die Pannenstatistik sagt

1/3

aller Lkw-Pannen beginnen am Reifen.
Und bei Trailer-Pannen.....?

Und die meisten kündigen sich Tage vorher an.

Schleichend. Ein Reifen verliert selten schlagartig Luft – 0,1 bar heute, 0,2 bar morgen.

Unsichtbar. Kein Fahrer sieht das bei der Abfahrtkontrolle, kein Meister alle acht Wochen.

Messbar. Der Trend ist eindeutig – wenn man ihn kontinuierlich liest.

Quelle: ADAC Truckservice, Lkw-Pannenstatistik (Reifendefekte ca. 32–36 % aller Einsätze)

WIR HABEN KEIN DATENPROBLEM. WIR HABEN EIN ENTSCHEIDUNGSPROBLEM.

Die eigentliche Frage

GPS Reifendruck Reifentemperatur

EBS Achslast Bremsdruck Türkontakt

Kühlaggregat Batteriestand

Gerätezustand Kilometerstand

Setpoint Warnleuchte

Bewegungsstatus Fehlercode

Tankanzeige Betriebsstunden

Geschwindigkeit Abtauzyklus

Standzeit Innentemperatur

Was ist passiert?

Wie relevant ist es?

Was muss jetzt geschehen?

Drei Fragen. Nicht vierzig Meldungen.

© KRONE Commercial Vehicle SE | Keynote BGL-Hauptversammlung 2026 | Maximilian Birle

DER TRAILER BEKOMMT EINE STIMME.

Ein Status pro Fahrzeug. Nicht hundert Signale.

TRAILER HEALTH STATUS



Reifen (TPMS) · **Bremse** · **Telematikgerät** · **Kühlaggregat**

Dokumente · **Termine** · **u.v.m.**

Dahinter: Reifen, Bremse, Telematikgerät, Kühlaggregat. Nach vorne: eine Sprache, die jeder im Betrieb ohne Schulung versteht und die über alle Systeme verfügbar ist.

Fahren. GRÜN
Nicht anschauen. Das wichtigste Signal.

Beobachten. GELB
Abweichung erkannt, noch kein Handlungsbedarf.

Einplanen. ORANGE
Werkstatttermin in den Tourenplan legen.

Handeln. ROT
Heute. Bevor der Trailer selbst entscheidet.

© KRONE Commercial Vehicle SE | Keynote BGL-Hauptversammlung 2026 | Maximilian Birle

VOM SIGNAL ZUR HANDLUNG. UND ZURÜCK.

Das Prinzip: sechs Schritte – und ein Techniker dazwischen.



1

ERKENNEN

Sensordaten kontinuierlich lesen

2

BEWERTEN

Muster statt Einzelwert

3

PRIORISIEREN

Status: Grün bis Rot

4

VERANTWORTEN

Wer kümmert sich?

5

UMSETZEN

Werkstatt, geplant

6

LERNEN

Ergebnis zurück ins System

EIN TECHNIKER PRÜFT, BEVOR SIE EINE MELDUNG BEKOMMEN. Keine Meldung ohne Plausibilitätscheck. Lieber eine Warnung weniger als eine falsche.

Schritt 6 speist Schritt 1: Jede bestätigte Meldung macht die nächste Bewertung präziser.

© KRONE Commercial Vehicle SE | Keynote BGL-Hauptversammlung 2026 | Maximilian Birle

WERKSTATT STATT STANDSTREIFEN.

Ein Realfall aus der KRONE Fleet · Cool Liner · Solldruck 9,0 bar · sechs Tage Vorsprung

TAG 0 — **Schleichender Druckverlust erkannt**
Soll 9,0 bar – Trend fällt. Für das Auge unsichtbar.

TAG 1 — **Technisch validiert**
Techniker bestätigt: kein Sensorfehler. Status Orange.

TAG 2 — **Termin in den Tourenplan**
Werkstatt passend zur Route – kein Umweg, kein Leerlauf.

TAG 6 — **Reifenwechsel, geplant**
Bei Tageslicht, in der Werkstatt, 45 Minuten.

TAG 7 — **Der Cool Liner fährt.**
Kein Standstreifen. Kein Nachtzuschlag. Kein Anruf.

9,0 bar
Solldruck Cool Liner

6 Tage
von der Erkennung bis zum geplanten Werkstatttermin

0 Standstreifen

© KRONE Commercial Vehicle SE | Keynote BGL-Hauptversammlung 2026 | Maximilian Birle

ZWEI MINUTEN. DANN WISSEN SIE, WARUM.

Trailer Health Monitoring



Aus Sensordaten wird ein Status. Aus dem Status ein Werkstatttermin.

WIR KENNEN DEN TRAILER DREIMAL.

Warum ausgerechnet KRONE

BAUEN

KRONE Commercial Vehicle Group

Eine der breitesten Fahrzeugpaletten Europas. Wir wissen, wie ein Trailer altert – weil wir ihn konstruieren.



BETREIBEN

KRONE Fleet

Mehrere 10.000 rollende Einheiten im eigenen Betrieb. Wir spüren jede Standzeit selbst – in Service, Miete und Flottenmanagement.

KRONE FLEET

VERSTEHEN

KRONE Digital

Fahrzeug-, Daten- und Prozesskompetenz in einer Organisation. Wir übersetzen Signale in Entscheidungen.

mykrone.blue

TRAILER HEALTH ENTSTEHT GENAU IM SCHNITTPUNKT. Wir predigen Ihnen nichts, was wir nicht täglich mit unserer eigenen Flotte erleben.

IHRE FLOTTE HAT KEINE MARKENGRENZE. UNSERE LÖSUNG AUCH NICHT.

Sie denken in Ihrer Flotte. Nicht in unseren Produktlinien.

EIN FLOTTENSTATUS
statt diverser Portale. Ihr Disponent öffnet ein Fenster, nicht viele.

DATENQUALITÄT SICHTBAR
je Fahrzeug, je Quelle. Wir zeigen, wie belastbar die Daten sind.

OEM-KOMPETENZ
ohne OEM-Abschottung. Wir nutzen unser technisches Experten-Wissen für Ihre ganze Flotte.





Ein Status je Trailer – unabhängig vom Logo.

WAS SICH FÜR SIE ÄNDERT.

Was das für Sie bedeutet – als Unternehmer, nicht als Techniker

MAXIMALE EINSATZFÄHIGKEIT

Ausfälle werden zu Terminen.

Weniger Trailer auf dem Standstreifen. Mehr an der Rampe.

VOLLE KOSTENKONTROLLE

Pannendienst nachts wird zu Werkstatt tagsüber.

Planbare Instandhaltung statt Notfallkosten.

TRANSPARENTE STEUERUNG

Ein Blick statt Rundruf.

Wer was sehen darf, bestimmen Sie – nicht wir.

Kein Prozentversprechen.
Die Zahl, die zählt, steht in Ihrer eigenen Pannenstatistik.

© KRONE Commercial Vehicle SE | Keynote BGL-Hauptversammlung 2026 | Maximilian Birle

AUSGEZEICHNET. ABER DAS IST NICHT DER PUNKT.

International Trailer Award 2027 · Kategorie Future

Eine internationale Fachjury hat TrAIler Health zur IAA Transportation 2026 mit dem ersten Platz in der Kategorie „Future“ ausgezeichnet.

Entscheidend ist nicht, was eine Jury in Hannover sagt. Entscheidend ist, ob es morgen früh auf Ihrem Hof ankommt.



1. PLATZ

Kategorie Future

INTERNATIONAL TRAILER AWARD
WINNER
CATEGORY FUTURE
2027

87 Punkte

International Trailer Award 2027 · IAA Transportation, Hannover, September 2026

© KRONE Commercial Vehicle SE | Keynote BGL-Hauptversammlung 2026 | Maximilian Birle

FÜNF DINGE, DIE ICH IHNEN MITGEBEN MÖCHTE.

Meine Erfahrung und Haltung für Sie:

1. **Starten Sie mit einer Herausforderung.** Nicht mit der Datenmenge.
2. **Verlangen Sie Transparenz über Datenqualität.** Von jedem Anbieter. Auch von uns.
3. **Akzeptieren Sie keinen Alarm ohne Handlungsempfehlung.** Sonst ist es nur Lärm.
4. **Bauen Sie Digitalisierung in bestehende Rollen.** Nicht daneben.
5. **Denken Sie Ihre Flotte so, wie sie ist.** Gemischt.

MEHR TRAILER AUF DER STRASSE. WENIGER AUF DEM STANDSTREIFEN.

03:47 Uhr. Der Trailer fährt.

Vielen Dank. Ich freue mich auf Ihre Fragen.

Maximilian Birle · Head of Digital, KRONE

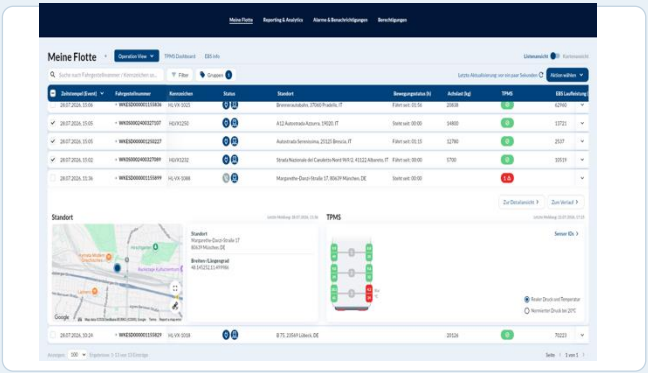
maximilian.birle@krone.de




Das ist KRONE.
KRONE
PROFI LINER
KRONE
SCHWARZMÜLLER
KNAPEN
TRAILERS
KNAPEN

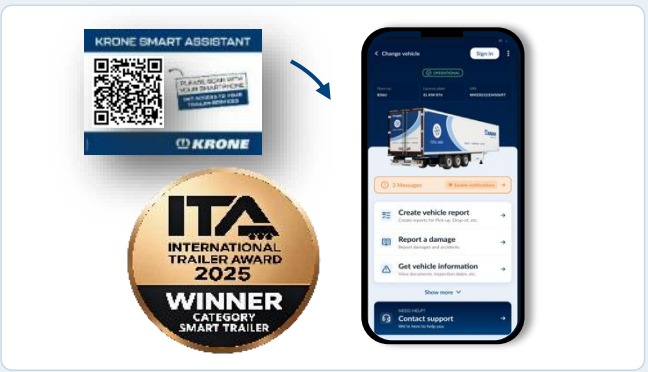
WIE ES KONKRET AUSSIEHT.

Backup



TELEMATIK

Die Flottensicht mit Status je Trailer – auch für Fremdfabrikate.



SMART ASSISTANT

QR-Code scannen, Check durchführen, Schaden melden – ohne Login, ohne Schulung.



MYKRONE.FLEET

Vom gemeldeten Schaden bis zur Reparatur – ein Vorgang, ein Status, alle Beteiligten.