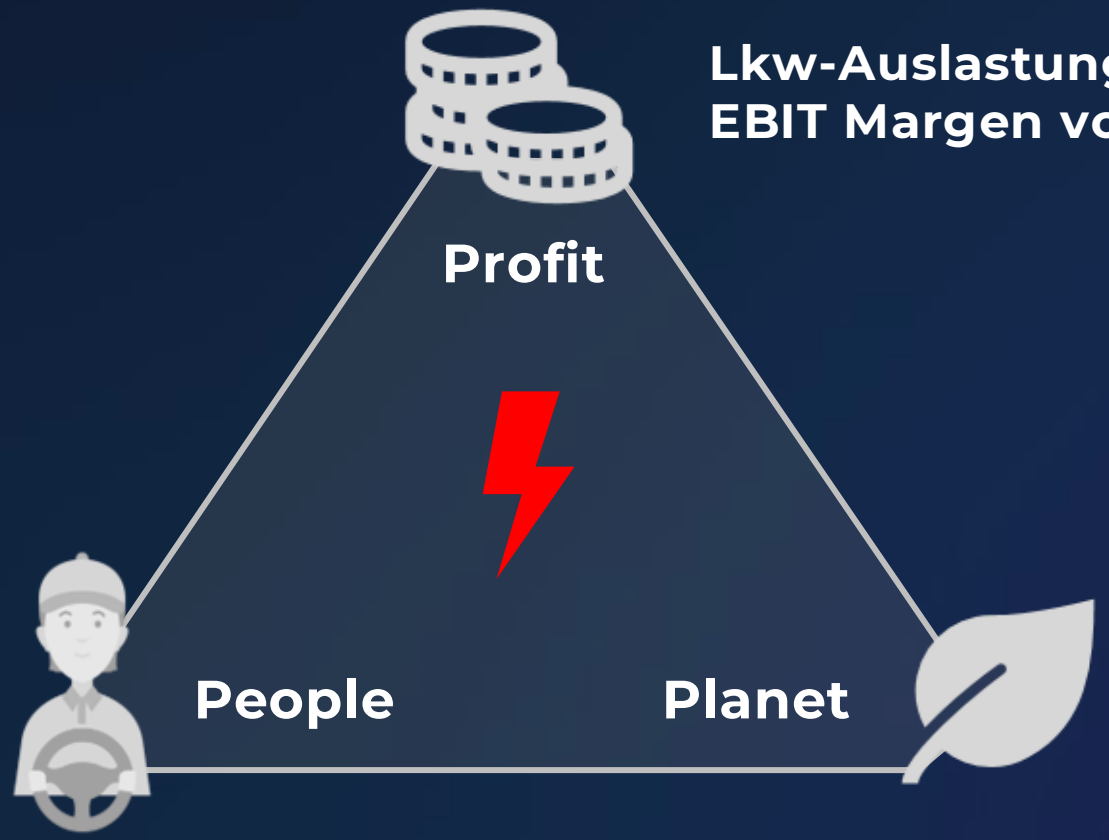

MANSIO
Netzwerk des Transports
Kosten runter durch operative Zusammenarbeit

Herausforderungen im Europäischen Fernverkehr



Lkw-Auslastung < 30% führt zu EBIT Margen von < 2%

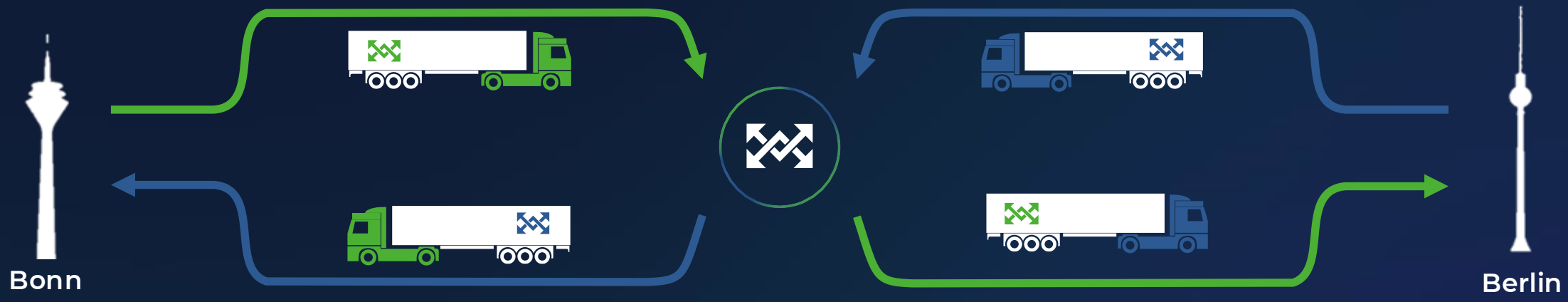
Unattraktive Arbeit: 400.000 Fahrer fehlen*

45% weniger CO_2 bis 2030**

*IRU Driver Shortage Report: 426.000 Lkw-Fahrer fehlen 2024 in Europa. **Ziele der EU für Transportsektor im Vergleich zu 1990: -45% bis 2030, -90% bis 2040. Strafzahlungen von 4.250 € pro gCO_2/tkm pro Fahrzeug

Warum muss der Lkw stehen, nur weil der Fahrer eine Pause machen muss?

MANSIO optimiert Touren speditions- & standortübergreifend mit Begegnungsverkehren.



2. Schicht für Zugmaschine

Attraktiv für Fahrer

Keine defizitäre Rückladung

Laden im eigenen Depot

Lösung

Wir orchestrieren ein Netzwerk aus geprüften Speditionen und ermöglichen die speditionsübergreifende Tourenoptimierung mit Trailertausch.



1. Begegnen



2. Trailer tauschen



Wir können auch Ringtausch und Stafetten!

3. Zurückfahren

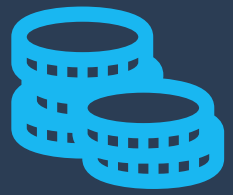


Durch flexiblen Trailereinsatz werden mehrere Kapazitäten gleichzeitig optimiert

Kapazität				
Optimierung	**Schnell und sicher von A nach B**	**Günstig laden**	**Hohe km-Leistung**	**Attraktive Jobs**

Vorteile einer standortübergreifenden Tourenoptimierung mit Trailertausch





- Kostenvorteil durch Lkw-Einsatz 2x pro Tag
- Defizitäre Rückladungen entfallen
- Schnellere Transportzeiten



- Planbare Arbeitszeiten, Zeit zu Hause
- Keine stressige Parkplatzsuche
- Kein Angst vor Ladungsdiebstahl



- Weniger Leerkilometer
- Elektro-Lkw im Fernverkehr einsetzbar
- Nutzung der heimischen Ladeinfrastruktur

Warum wird das Potential nur Stellenweise genutzt?

Der Markt ist stark fragmentiert – der **Mittelstand** macht **90%** aller Transporte aus



Aufwendige Partnersuche

Komplexe Suche nach passenden Partnern für einzelne Relationen



Hoher Verwaltungsaufwand

Kontrolle, Abrechnung zwischen Partnern und Dokumentation binden Personalressourcen



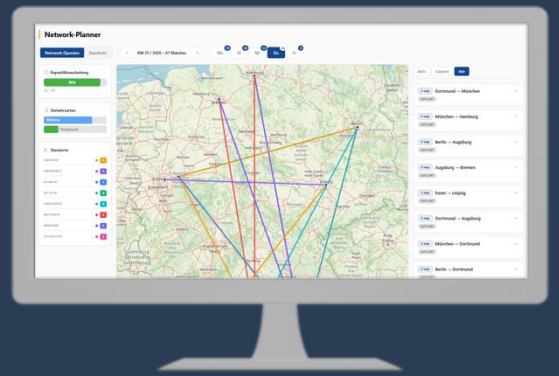
Starre Strukturen

Realisierung findet nicht statt oder nur in einzelnen hochfrequentierten Relationen



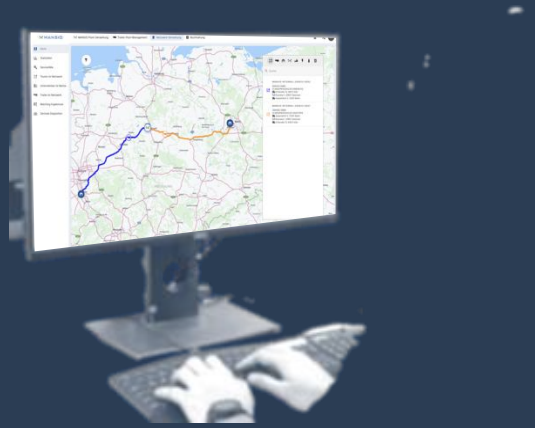
Erfordernis systemischer Unterstützung & automatisierter Prozesse für einen flächendeckenden Einsatz von Begegnungsverkehren

MANSIO ergänzt bestehende TMS-Landschaften um eine speditionsübergreifende Optimierung und einfachen Tools für Disponenten und Frachtführer



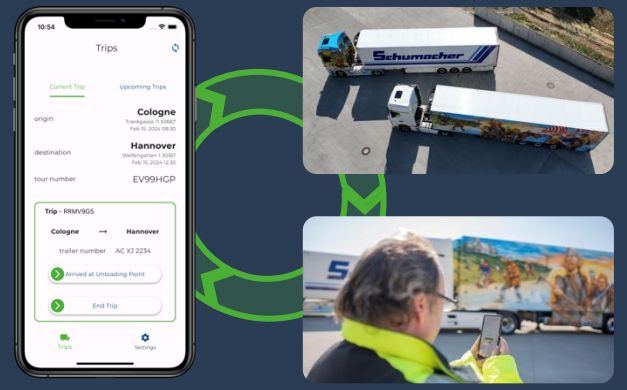
Netzwerk managen

- Netzwerkkonfiguration
- Algorithmik (Begegnungen, Rundläufe, 2. Schicht)
- Services, insb. Pooltrailer und Financial Clearing



Touren managen

- TMS anbinden oder MANSIO TMS nutzen
- Kommunizieren und Dokumente teilen
- Live Tracking, ETA, Alarme über Telematik oder App



Frachtführer managen

- Live Informationen zur Tour
- Fahrzeugzustand und Abliefer-nachweis dokumentieren
- Sichere Parkplätze finden

MANSIO

Speditionsübergreifende Tourenoptimierung mit Begegnungsverkehren



Philipp von Campenhausen

linkedin.com/in/philipp-von-campenhausen

calendly.com/campenhausen-mansio-logistics

pvc@mansio-logistics.com

+49 1579 92391093